

Détail des dettes provinciales dont la Puissance s'est rendue responsable lors de la Confédération :—

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Canada (province du)..... | \$ 62,500,000 |
| Nouvelle-Ecosse | 8,000,000 |
| Nouveau-Brunswick..... | 7,000,000 |
| Total..... | \$ 77,500,000 |

Dettes subséquemment prise en charge ou allouées :

| | |
|--|-----------------------|
| Nouvelle-Ecosse (1869)..... | 1,186,756 |
| Ancienne province du Canada (1873) | 10,506,089 |
| Province d'Ontario..... | 2,848,289 |
| " de Québec..... | 2,549,214 |
| " de la Nouvelle-Ecosse | 2,343,059 |
| " du Nouveau-Brunswick..... | 1,807,720 |
| " du Manitoba..... | 3,775,606 |
| " de la Colombie-Britannique..... | 2,029,392 |
| " de l'Île du Prince-Edouard..... | 4,884,023 |
| Total des dettes provinciales à charge de la Puissance..... | \$ 109,430,148 |

La dépense totale au compte du capital depuis la Confédération a été :—

| | |
|---|-----------------------|
| Dettes allouées aux provinces..... | \$ 30,743,393 |
| Chemin de fer du Pacifique Canadien | 62,734,161 |
| Canaux..... | 51,975,978 |
| Chemin de fer Intercolonial et autres s'y rattachant..... | 45,997,752 |
| Territoires du Nord-Ouest..... | 3,800,126 |
| Terres fédérales..... | 3,970,005 |
| Edifices publics, Ottawa..... | 2,328,627 |
| Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard..... | 653,372 |
| Autres travaux publics..... | *7,466,755 |
| Milice..... | 1,919,705 |
| | \$ 211,589,874 |
| Augmentation de la dette | 188,227,758 |
| Dépenses excédant l'augmentation de la dette..... | \$ 23,362,116 |

* Y compris la somme de \$2,725,504 dépensée durant les années précédentes par la commission du port de Montréal, sur les travaux du Saint-Laurent et prise en charge par le gouvernement fédéral en 1890.